

**Steering Assembly
Kit**

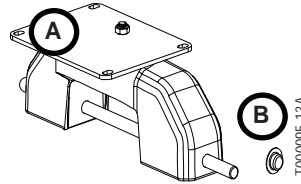
**Ensemble du dispositif
de direction**

**Juego de
conjunto de dirección**

Parts A, B

Pièces A, B

Piezas A, B



Part	Ref.	Description
A	A / A1	(1) Wheel Assembly
B	B / B1	(1) Axle Cap / Washer
NI	C	Wheel
NI	D	Tow Handle
NI	E	Tank
NI	F / F1	Axle / Washer
NI - Not Included: Reference Only		

Pièce	Réf.	Description
A	A/A1	(1) Ensemble de roue
B	B/B1	(1) Chapeau d'essieu/rondelle
NI	C	Roue
NI	D	Poignée de transport
NI	E	Réservoir
NI	F/F1	Essieu/rondelle
NI - non inclus : pour référence seulement		

Pieza	Ref.	Descripción
A	A / A1	(1) Conjunto de rueda
B	B / B1	(1) Tapa de eje / arandela
NI	C	Rueda
NI	D	Manija de remolque
NI	E	Tanque
NI	F / F1	Eje / arandela
NI - No se incluye: Solo como referencia		

Needed Tools:

- Hammer or Mallet
- Locking Vice-Grip Pliers (MUST HAVE!)
- 2" X 4" Block of wood

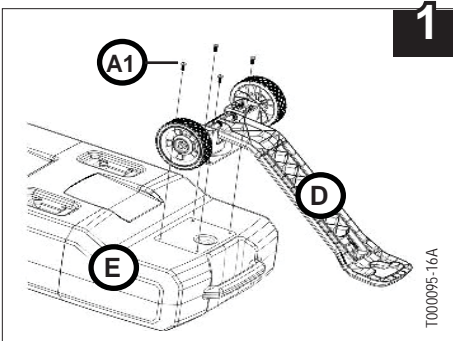
Outils nécessaires :

- Marteau ou maillet
- Pince-étau (OBLIGATOIRE!)
- Bloc de bois de 5 x 10 cm (2 x 4 po)

Herramientas necesarias:

- Martillo o mazo
- Pinza de presión (¡IMPRESINDIBLE!)
- Bloque de madera de 2" X 4" (5 x 10 cm)

REPLACE

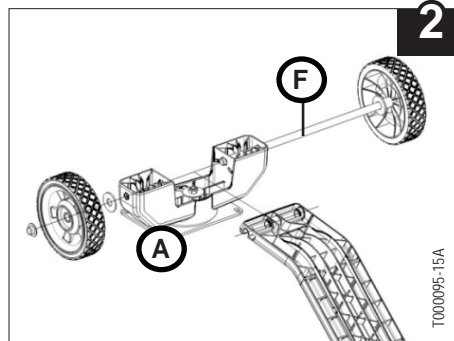


1. Turn **E** up-side down.
2. Unscrew **A1** (4x). Discard (old) **A**. Set aside **D** and **C** (2x).
3. Thread (old) **B1** (1x), and then **C** (1x) onto **F**.
4. Slide **F** through one side of (new) **A**.

NOTE: Verify correct orientation of handle before continuing!

5. Orient **D** tread-side DOWN; slide over **F**.
6. Slide **F** through other side of **A**.
7. Turn **E** on side with dismantled wheel up. Place wood block under other wheel to stabilize tank.
8. Insert (1x) **B1**, then **C** and then **B** over **F**. Use hammer or mallet to tap **B** in place.
9. Secure **A1** (4x) through metal plate to secure assembly to **E**.

REPLACER

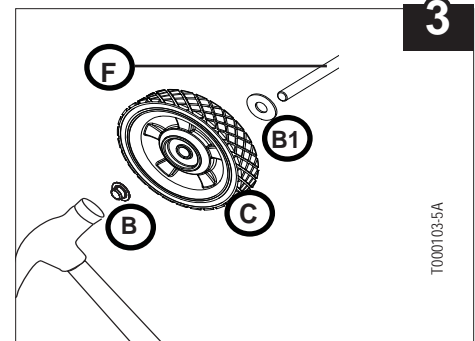


1. Retournez **E**.
2. Dévissez **A1** (4x). Mettez **A** au rebut (ancien). Mettez **D** et **C** de côté (2x).
3. Vissez **B1** (1x) (ancien), puis **C** (1x) sur **F**.
4. Faites glisser **F** par un côté de **A** (neuf).

REMARQUE : Assurez-vous que la poignée est bien orientée avant de continuer!

5. Orientez **D** avec le côté fileté vers le BAS; faites glisser sur **F**.
6. Faites glisser **F** de l'autre côté jusqu'à ce qu'il dépasse de **A**.
7. Tournez **E** sur le côté avec la roue démontée vers le haut. Placez le bloc de bois sous l'autre roue pour stabiliser le réservoir.
8. Insérez **B1** (1x), puis **C** et **B** dans **F**. Utilisez un marteau ou un maillet pour frapper doucement sur **B** jusqu'à qu'il repose en place.
9. Fixez **A1** (4x) par la plaque de métal pour assujettir l'assemblage à **E**.

CAMBIAR



1. Poner **E** al revés.
2. Destornillar **A1** (4x). Desechar **A** (antiguo). Poner aparte **D** y **C** (2x).
3. Enroscar **B1** (1x) (antigua) y luego **C** (1x) en **F**.
4. Deslizar **F** por un lado de **A** (nuevo).

NOTA: Comprobar la orientación correcta de la manija antes de continuar.

5. Orientar **D** con el lado nervado HACIA ABAJO; deslizar por **F**.
6. Deslizar **F** hasta el otro lado de **A**.
7. Voltear **E** sobre el lado con la rueda desmontada hacia arriba. Poner el bloque de madera bajo la otra rueda para estabilizar el tanque.
8. Insertar **B1** (1x), luego **C** y finalmente **B** por **F**. Colocar **B** en su sitio ayudándose con el martillo o mazo.
9. Sujetar **A1** (4x) en la placa metálica para asegurar el montaje en **E**.