



Installation Manual

For N41X models - 4.5 cu. ft., 2-way or 3-way, refrigerators.
For N51X models - 5.5 cu. ft., 2-way or 3-way, refrigerators.

The model numbers of 3-way refrigerators contain “.3”. The model numbers of 2-way refrigerators do not.

The letter “X”, in the model numbers above, stands for a letter or a numeral which means a refrigerator option.



Improper installation, adjustment, alteration, service or maintenance can cause injury or property damage. Refer to this manual. For assistance or additional information, contact a qualified installer, service agency, or the gas supplier.



FIRE OR EXPLOSION HAZARD

If you smell gas:

- 1. Open Windows**
- 2. Do not attempt to light appliance.**
- 3. Do not touch electrical switches.**
- 4. Extinguish any open flame**
- 5. Shut off fuel supply.**
- 6. Evacuate immediately and call emergency services.**

Failure to follow these instructions could result in fire or explosion, which could cause property damage, personal injury, or death.

FOR YOUR SAFETY

Do not store or use gasoline or other flammable vapors and liquid in the vicinity of this or any other appliance.

English

NORCOLD, Inc.
P.O. Box 4248
Sidney, OH 45365-4248

Norcold Customer Support Dept.
Telephone: 800-543-1219
Fax: 734-769-2332
Web Site: www.norcold.com

Table of Contents

Safety Awareness.....	2
Safety Instructions.....	2
Certification and Code Requirements.....	3
Ventilation Requirements.....	3
Assemble the Enclosure.....	4
Install the Lower and Upper Vents.....	5
Install the Refrigerator.....	7
Installation Options.....	8
Install the decorative door panel.....	8
Reverse the door swing.....	8
Change the travel latch position.....	9
Connect the Electrical Components.....	10
Connect the 120 volt AC supply.....	10
Connect the 12 volt DC supply.....	10
Connect the Low Ambient Heater.....	11
Connect the Propane Gas Components.....	11
Connect the propane gas supply system.....	11
Examine the gas supply system for leaks.....	12
Ignition Start Up.....	12
Ignition-propane gas operation.....	12
Fault Codes.....	13

Safety Awareness

Read this manual carefully and understand the contents before you install the refrigerator.

Be aware of possible safety hazards when you see the safety alert symbol on the refrigerator and in this manual. A signal word follows the safety alert symbol and identifies the danger of the hazard. Carefully read the descriptions of these signal words to fully know their meanings. They are for your safety.



This signal word means a hazard, which if ignored, can cause dangerous personal injury, death, or much property damage.



This signal word means a hazard, which if ignored, can cause small personal injury or much property damage.

Safety Instructions



- This refrigerator is not approved for use as a free standing refrigerator. It is equipped for the use of propane gas only and can not be changed to use any other fuels (natural gas, butane, etc.).
- Incorrect installation, adjustment, alteration, or maintenance of this refrigerator can cause personal injury, property damage, or both.
- Obey the instructions in this manual to install the intake and exhaust vents.
- Do not install the refrigerator directly on carpet. Put the refrigerator on a metal or wood panel that extends the full width and depth of the refrigerator.
- Do not allow anything to touch the refrigerator cooling system.
- Propane gas can ignite and cause an explosion that can result in property damage, personal injury, or death. Do not smoke or create sparks. Do not use an open flame to examine the propane gas supply line for leaks. Always use two wrenches to tighten or loosen the propane gas supply line connections.

- Make sure the electrical installation obeys all applicable codes. See “Certification and Code Requirements” section.
- Do not bypass or change the refrigerator’s electrical components or features.
- Do not spray liquids near electrical outlets, connections, or the refrigerator components. Many liquids are electrically conductive and can cause a shock hazard, electrical shorts, and in some cases fire.
- The refrigerator cooling system is under pressure. Do not try to repair or to recharge a defective cooling system.
- The cooling system contains sodium chromate. The breathing of certain chromium compounds can cause cancer. The cooling system contents can cause severe skin and eye burns, and can ignite and burn with an intense flame. Do not bend, drop, weld, move, drill, puncture, or hit the cooling system.



- The rear of the refrigerator has sharp edges and corners. To prevent cuts or abrasions when working on the refrigerator, use caution and wear cut resistant gloves.

Certification and Code Requirements

This refrigerator is certified by CSA International as meeting the latest edition of ANSI Z21.19 / CSA 1.4 standards for installation in mobile homes or recreational vehicles.

The refrigerator must be installed in accordance with this “Installation Manual” in order for the Norcold limited warranty to be in effect. In addition, the installation must conform to the following, as applicable:



Art01290



In the United States and Canada:

- Local codes, or in the absence of local codes, the National Fuel Gas Code, ANSI Z223.1/NFPA 54, the Natural Gas and Propane installation Code, CSA B149.1, ANSI A119.2 Recreational Vehicles Code, and CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicles.
- A manufactured home (mobile home) installation must conform with the Manufactured Home Construction and Safety Standard, Title 24 CFR, Part 3280 [formerly the Federal Standard for Mobile Home Construction and Safety, Title 24 (part 280), and the current CSA Z240.4, Gas-equipped Recreational Vehicles and Mobile Housing.
- If an external power source is utilized, the appliance, when installed, must be electrically grounded in accordance with local codes or, in the absence of local codes, the National Electrical code, and ANSI/NFPA 70, or the Canadian Electrical Code, CSA C22.2. Parts 1 and 2.

All propane gas supply piping and fittings must obey local, state, and national codes about type and size. These components must also obey the current NFPA 1192 section 2-4, and in Canada with the current CAN 1-6.10 Standard.

Ventilation Requirements



The completed installation must:

- Make sure there is sufficient intake of fresh air for combustion.
- Make sure the living space is completely isolated from the combustion system of the refrigerator.

- **Make sure there is complete and unrestricted ventilation of the flue exhaust which, in gas mode, can produce carbon monoxide. The breathing of carbon monoxide fumes can cause dizziness, nausea, or in extreme cases, death.**
- **Make sure the refrigerator is completely isolated from its heat generating components through the correct use of baffles and panel construction.**

Certified installation needs one lower intake vent and one upper exhaust vent. Install the upper exhaust vent either through the roof or through the side wall of the vehicle exactly as written in this manual. Any other installation method voids both the certification and the factory warranty of the refrigerator.

The bottom of the opening for the lower intake vent, which is also the service access door, must be even with or immediately below the floor level. This allows any leaking propane gas to escape to the outside and not to collect at floor level.

CSA International certification allows the refrigerator to have zero (0) inch minimum clearance at the sides, rear, top, and bottom. While there are no maximum clearances specified for certification, the following maximum clearances are necessary for correct refrigerator performance:

Bottom	0 inch min.	0 inch max.
Each Side	0 inch min	1/8 inch max.
Top	0 inch min.	1/4 inch max.
Rear	0 inch min.	1 inch max.

These clearances plus the lower and upper vents cause the natural air draft that is necessary for good refrigeration. Cooler air comes in through the lower intake vent, goes up around the refrigerator coils where it removes the excess heat from the refrigerator components, and goes out through the upper exhaust vent. If this air flow is blocked or decreased, the refrigerator will not cool correctly.

Each NORCOLD model is certified by CSA International for correct ventilation. Install only the certified vents that are listed in this manual.

Assemble the Enclosure

1. Make sure the enclosure is:
 - 36.56 - 36.69 inches high x 23.69 - 23.82 inches wide x 24 inches deep for N41X models.
 - 42.63 - 42.69 inches high x 23.69 - 23.82 inches wide x 24 inches deep for N51X models.
2. Make sure the floor is solid and level.
 - The floor must be metal or a wood panel and extend the full width and depth of the enclosure.
 - The floor must be able to support the weight of the refrigerator and its contents.
3. Make sure there are no adjacent heat sources such as a furnace vent, a hot water heater vent, etc.
4. If there is more than 1/2 inch between either side of the refrigerator and the inside of the enclosure:
 - Fill the space with fiberglass (batt-type) insulation or add a baffle to eliminate the clearance.
 - The rear of the batt-type insulation must be between 18 -19 inches from the face of the enclosure.
 - Securely attach the batt-type insulation to the enclosure, so that it remains in this position during refrigerator installation, if it becomes wet, and in windy conditions.

Install the Lower and Upper Vents

1. Using the following chart, decide which vents and rough opening (RO) sizes to use.

Certified Vent	P/N	RO Height	RO Width
Upper Roof Exhaust Vent	622293	24 in.	5 1/4 in.
Upper Side Exhaust Vent	617485	7 1/4 in.	18 in.
Lower Side Intake Vent	617484	9 3/4 in.	19 3/8 in.
Universal Upper & Lower Vent	620505	6 3/16 in.	17 13/16 in.
Universal Upper & Lower Vent	621156/637615	13 3/4 in.+1/8-0in	21 1/2 in.+1/8-0in

The RO must be square. Diagonal measurements of the RO should be within 1/16in. The vent should be centered in the RO width.

2. Install the lower intake vent (See Art01608):

NOTICE

The lower intake vent is also the service access opening for the components on the rear of the refrigerator.

WARNING

Make sure the bottom of the opening of the lower intake vent is even with or immediately below the floor level. This allows any leaking propane gas to escape to the outside and not to collect at floor level.

- Make sure the bottom of the opening of lower intake vent is even with or immediately below the floor level.
- Align the lower intake vent [9] vertically below the coils [10] and the condenser [11] of the refrigerator.

3. Install the upper exhaust vent:

- If you install the roof exhaust vent (see Art01638):

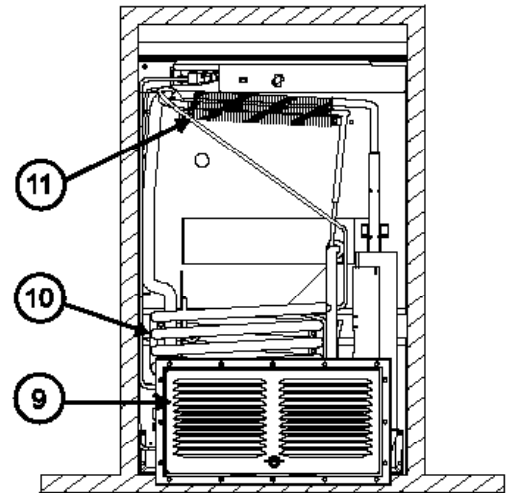
CAUTION

Make sure that no sawdust, insulation, or other construction debris is on the refrigerator or in the enclosure. Debris can cause a combustion hazard and prevent the refrigerator from operating correctly.

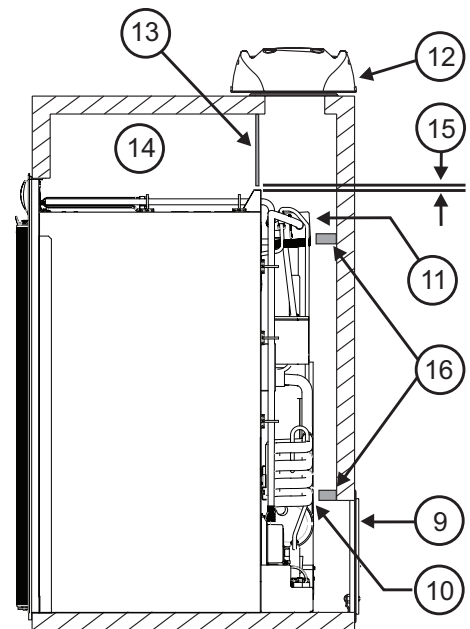
NOTICE

Tighten the screws of the upper roof exhaust cap to 10 inch-pounds max. Also make sure that the air flow around the upper roof exhaust cap is not blocked or decreased by other roof mounted features such as a luggage carrier, an air conditioner, a solar panel, etc.

- If the design of the vehicle allows, install the roof exhaust vent [12] directly above the condenser [11] of the refrigerator.
- Install a baffle [13] to prevent stagnant hot air in the area [14] above the refrigerator.
 - Make sure there is less than 1/4 inch clearance [15] between the baffle and the top of the refrigerator.
 - Make sure the baffle is the full width of the inside of the enclosure.



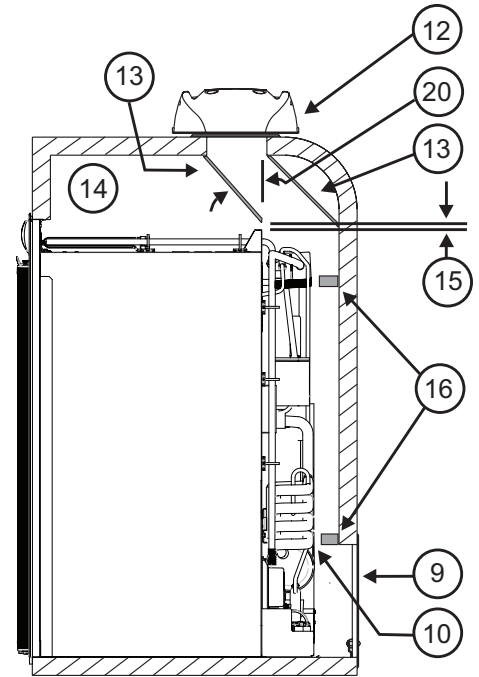
Art01608



Art01638

- If the design of the vehicle does not allow you to install the roof exhaust vent directly above the condenser of the refrigerator:

- Align the roof exhaust vent [12] above the lower intake vent and move it inboard as necessary (See Art01639).
- Install two baffles [13] to prevent stagnant hot air in the area [14] above the refrigerator.
 - Make sure both baffles are the full width of the inside of the enclosure.
 - Make sure that both baffles are no more than 45° from vertical [20].
 - Put one baffle between the top rear edge of the refrigerator and the inside edge of the upper exhaust vent opening.
 - Make sure there is less than 1/4 inch clearance [15] between the baffle and the top of the refrigerator.
 - Put the other baffle between the outside edge of the upper exhaust vent opening and the side wall of the vehicle.



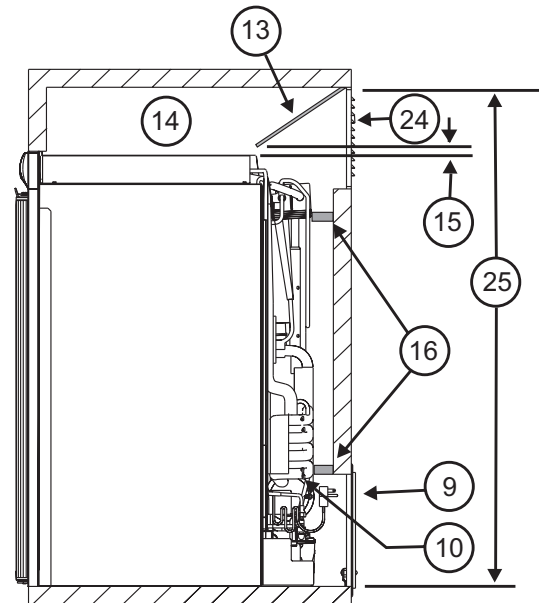
Art01639

- If you install the upper side exhaust vent (See Art01637):

- For N41X models, make sure the distance [25] from the floor level to the top of the rough opening for the upper exhaust vent is at least 41 3/4 inches or poor cooling performance can occur.
- For N51X models, make sure the distance [25] from the floor level to the top of the rough opening for the upper exhaust vent is at least 47 3/4 inches or poor cooling performance can occur.

- Align the upper exhaust vent [24] horizontally above the lower intake vent [9] of the refrigerator.

- Install a baffle [13] to prevent stagnant hot air in the area [14] above the refrigerator.
 - Make sure there is less than 1/4 inch clearance [15] between the baffle and the top of the refrigerator.
 - Make sure the baffle is the full width of the inside of the enclosure.



Art01637

- If there is more than 1 inch of clearance between the rear of the refrigerator and the enclosure, add two baffles [16] to the rear of the enclosure (See Art01637, Art01638, and Art01639):

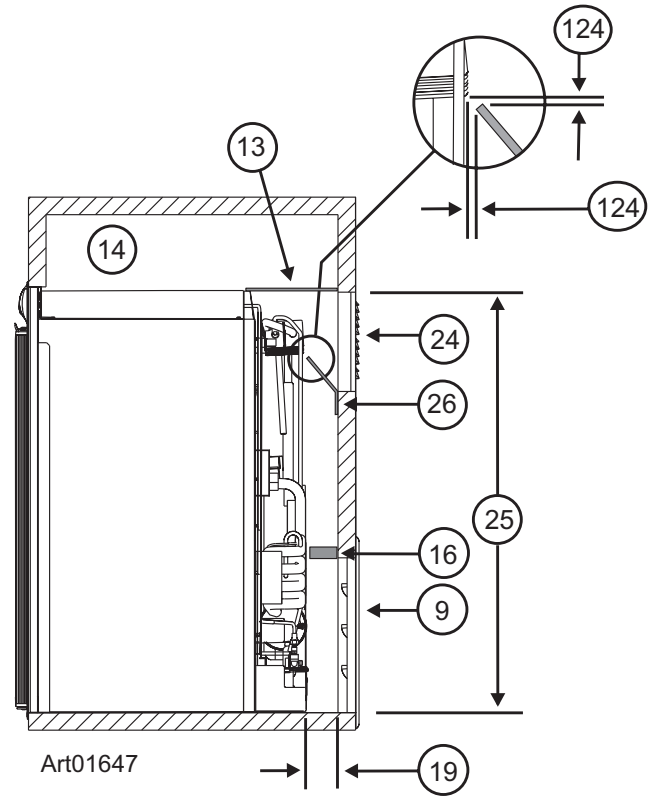
- Put one baffle at the top edge of the lower intake vent [9].
- Put the other baffle at the lower edge of the condenser [11] of the refrigerator.
 - Make sure the baffles are less than 1/4 inch from the coils [10] and condenser of the refrigerator.
 - Make sure the baffles are the full width of the inside of the enclosure.

- For N41X models, if the construction of the vehicle does not allow the distance [25] to be 41 3/4 inches, the distance (optional only) can be as little as 36 inches (See Art01647) **if you obey the instructions that follow:**

OR

- For N51X models, if the construction of the vehicle does not allow the distance [25] to be 47 3/4 inches, the distance (optional only) can be as little as 44 3/4 inches (See Art01647) **if you obey the instructions that follow:**

- Install either 621156 or 620505 vent as the lower intake vent [9] and the upper exhaust vent.[24].
- Add two baffles to the rear of the enclosure if there is more than 1 inch of clearance [19] between the rear of the refrigerator and the enclosure.
 - Install one baffle [16] at the top edge of the lower intake vent.
 - Install a bent aluminum or galvanized steel sheet baffle [26] at the lower edge of the upper exhaust vent opening.
 - Make sure that the bend of the baffle is flush with the lower edge of the upper exhaust vent opening.
 - Make sure that the top edge of the bent baffle is 1/4 inch or less [124] below the condenser and that there is 1/4 inch or less clearance [124] between the rear of the condenser and the baffle.
 - Make sure the baffles are the full width of the inside of the enclosure.



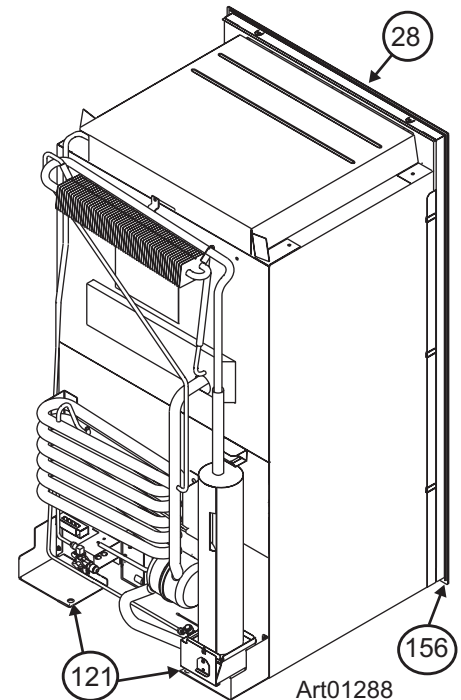
Install the Refrigerator

Put the refrigerator in position (see Art01288):



Make sure the combustion seal [28] is not broken, is completely around the refrigerator mounting flanges [156], and is between the mounting flanges and the wall of the enclosure. If the combustion seal is not complete, exhaust fumes can be present in the living area of the vehicle. The breathing of exhaust fumes can cause dizziness, nausea, or in extreme cases, death.

- Remove the door from the refrigerator (See "Reverse the door swing" section).
- Put screws through the holes of the refrigerator mounting flanges and into the enclosure wall.
- Attach the door to the refrigerator.
- Put a screw through the mounting holes [121] in the braces at the lower rear corners of the refrigerator and into the floor.



Installation Options

Install the decorative door panel:

NOTICE The decorative panels must be 3/16 inch or less in thickness.

- For N41X models, make a decorative door panel [38] that is 31 inches high x 21 5/16 inches wide (See Art00977).
- For N51X models, make a decorative door panel [38] that is 37 inches high x 21 5/16 inches wide (See Art00977).
- Push the decorative door panel into the slots [157] of the door end caps [158].
- Push each panel retainer [37] into the slot on the edge of the door [39].

Reverse the door swing:

This refrigerator has hinges that allow you to change the direction that the door opens by moving the hinges to the opposite corner (See Art01313).

1. Remove the door:

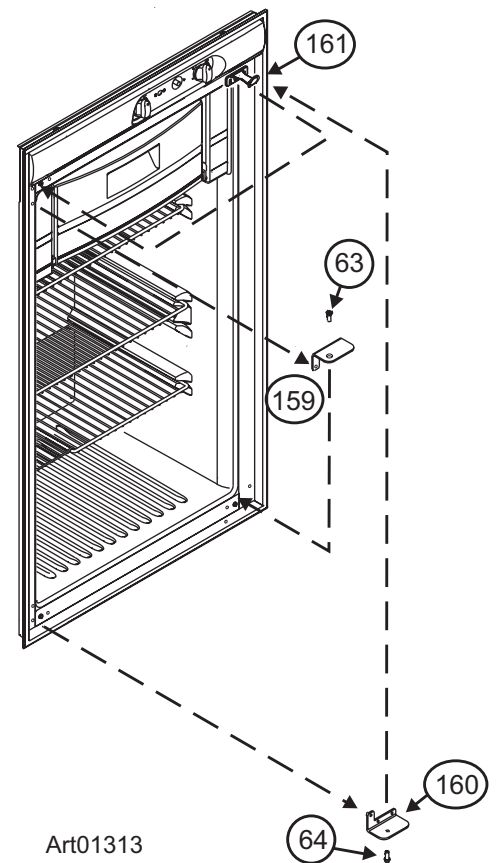
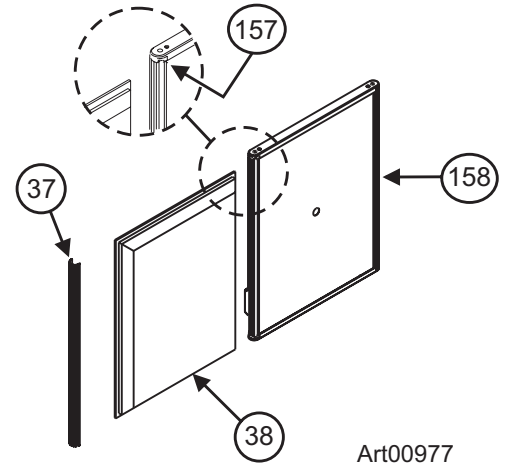
- Turn out and save the upper hinge pin [63].
- Open the door a small amount and pull the top of the door away from the upper hinge of the refrigerator.
- Lift the door off of the lower hinge pin [64].
- Turn out and save the lower hinge pin.

2. Change the position of the hinges:

- Remove the screws from the upper hinge [159].
- Put this hinge on the other side as the lower hinge.
- Attach the hinge with the screws.
- Turn the lower hinge pin down into this hinge.
- Remove the screws from the lower hinge [160].
- Remove the screws from the travel latch [161].
- Put this hinge on the other side as the upper hinge.
- Attach the hinge with the screws.

3. Change the position of the travel latch (See Art01313 and Art01571):

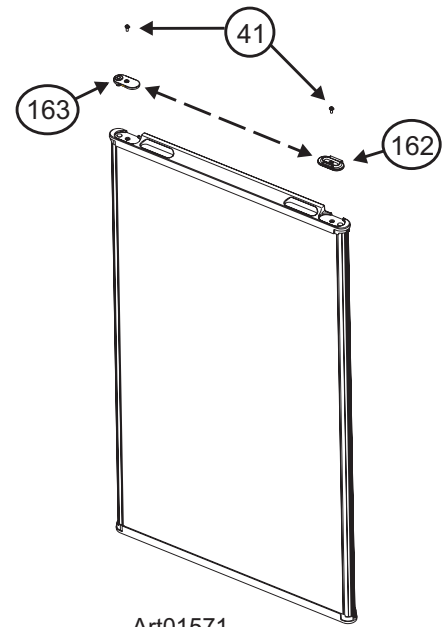
- Put the travel latch on the other side of the refrigerator.
- Attach the travel latch with the screws.
- Remove the screw [41] from the travel latch plate [162] on the door.
- Remove the screw [41] from the filler plate [163] on the door.



- Put the travel latch plate on the other side of the door.
- Attach the travel latch plate with the screw.
- Put the filler plate on the other side of the door.
- Attach the filler plate with the screw.

4. Install the door:

- Put the door down onto the lower hinge pin.
- Align the holes in the upper hinge and the filler plate and hold in this position.
- Screw the upper hinge pin down into the upper hinge and into the door.
- Tighten all of the screws.
- Make sure the travel latch fully engages the travel latch plate.
 - The travel latch should engage the travel latch plate .2 inches.
 - If not, loosen the screws and adjust the height of the travel latch.
 - Tighten the screws.



Change the travel latch position:

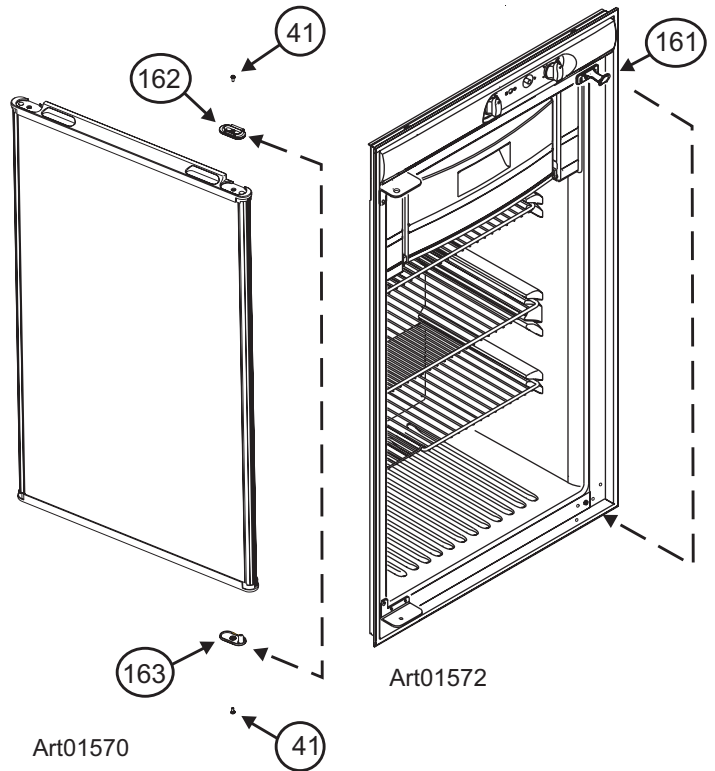
This refrigerator allows you to put the travel latch either at the top of the door or at the bottom of the door regardless of the door swing direction (See Art01570 and Art01572).

1. Change the position of the travel latch plate:

- Remove the screw [41] from the travel latch plate [162] on the door.
- Remove the screw [41] from the filler plate [163] on the opposite end of the door.
- Put the travel latch plate on the opposite end of the door.
- Attach the travel latch plate with the screw.
- Put the filler plate on the opposite end of the door.
- Attach the filler plate with the screw.

2. Change the position of the travel latch:

- Remove the screws from the travel latch [161].
- Put the travel latch on the opposite end of the refrigerator.
- Attach the travel latch with the screws.



Connect the Electrical Components

NOTICE

The current draws are nominal values.

AC Operation	120 volts AC voltage	(108 volts min. - 132 volts max.)
Current Draw	12 volts DC control voltage	(10.5 volts min. - 15.4 volts max.)
	1.79 Amps at 110 volts AC	
	1.92 Amps at 120 volts AC	
Propane Gas Operation	12 volts DC control voltage	(11.5 volts min. - 15.4 volts max.)
Current Draw	.37 Amps at 12 volts DC	
	.42 Amps at 15 volts DC	
DC Operation (.3 models only)	12 volts DC control voltage	(10.5 volts min. - 15.4 volts max.)
Current Draw	14.1 Amps at 12 volts DC	
	17.0 Amps at 15 volts DC	

This refrigerator operates on both AC and DC electrical sources. Operation out of these limits may damage the refrigerator's electrical circuit parts and will void the warranty.



The rear of the refrigerator cooling system has hot surfaces and sharp surfaces that can damage electrical wiring. Make sure that there is a good clearance between all electrical wiring and the cooling system of the refrigerator. Position any electrical wiring within the refrigerator enclosure opposite the burner side of the refrigerator. Do not put any electrical wiring through the roof exhaust vent. Failure to correctly position electrical wiring can result in electrical shock or fire.

Connect the 120 volt AC supply:



Connect the AC power cord only to a grounded three-prong receptacle. Do not remove the round ground prong from the power cord. Do not use a two-prong adapter or an extension cord. Operation of the refrigerator without correct ground can cause dangerous electrical shock or death if you are touching the metal parts of the refrigerator.

Put the AC power cord into a grounded three-prong receptacle:

- Make sure the receptacle is positioned within easy reach of the lower intake vent.
- Make sure the power cord does not touch the burner cover, the flue pipe, or any hot component that could damage the insulation of the power cord.

Connect the 12 volts DC supply:

As the distance from the vehicle battery to the refrigerator increases, the correct AWG wire size and fuse size also increases. If the wire size is too small for the distance, a voltage drop occurs. The voltage drop decreases the output of the system heater and causes poor cooling performance.

1. Determine the min. wire size and the max. fuse size to use:



If you use an incorrect wire size and/or fuse size, electrical fire can result.

- On 2-way models, use a minimum of 18 AWG wire and a maximum 6 Amp fuse.
- On 3-way models, measure the distance from the vehicle battery to the refrigerator.
 - If the distance is 0 - 20 feet, use a minimum of 10 AWG wire and a maximum 30 Amp fuse.
 - If the distance is over 20 feet, use a minimum of 8 AWG wire and a maximum 40 Amp fuse.
- If the wire size is larger than the min. size, use the correct fuse per RVIA A119.2 standard or local codes.

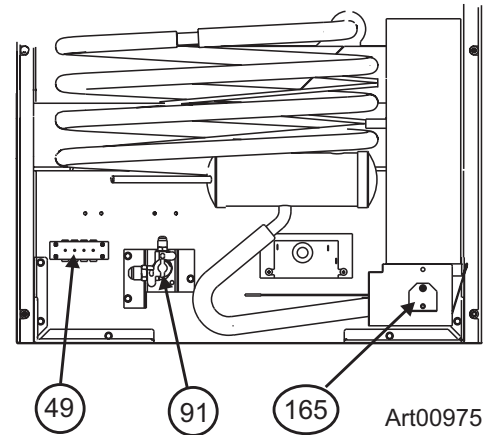
The wire connections must be clean, tight and free of corrosion. If any of these items are not correct:

- A voltage drop to the refrigerator will occur.
 - The voltage drop will reduce the cooling performance of the refrigerator.
2. Install a fuse in DC power supply wires between the battery and the refrigerator:
- Put fuse as close to the battery as possible.
3. Connect the DC power supply wires:

NOTICE

Do not use the chassis of the refrigerator or the vehicle frame as one of the conductors. Attach the DC power supply wires only to the battery and the power board [49] of the refrigerator (See Art00975).

- Push the positive DC power wire onto the power board terminal that is marked 12VDC.
- Push the DC ground wire onto the power board terminal that is marked GND.
- Make sure each DC power supply wire is on the correct polarity terminal.



Connect the Low Ambient Heater

Connect the low ambient heater wires to the 12 volts DC supply. The black (+) wire of the low ambient heater connects to 12V and the brown wire connects to the 12V ground.

NOTICE

This kit supplies DC voltage to the heater any time the ambient temperature is low enough. Extended storage during cold weather will drain the vehicle batteries. To prevent battery drain, remove the 3 amp fuse from the low ambient heater.

Connect the Propane Gas Components

This refrigerator operates on propane gas at a pressure of 11 inches Water Column Propane.

Connect the propane gas supply system:



Be very careful when working on or near the propane gas system.

- **Do not smoke or use an open flame near the propane gas system.**
- **Do not use an open flame to examine for leaks.**
- **Do not connect the refrigerator to the propane gas tank without a pressure regulator between them.**
- **To avoid a propane gas leak, always use two wrenches to tighten or loosen the gas supply line connections.**
- **Leaking propane gas can ignite or explode and result in dangerous personal injury or death.**

Connect the gas supply line to the refrigerator:

- Make sure all tubing and fittings obey all local, state, and national codes about size and type.
- Make sure that all flexible metal connectors obey the current CAN1-6.10 Standard.
- Make sure that the materials used for the gas supply line obey both the current ANSI A 119.2 (NFPA 1192) and CSA Z240 Standards on Recreational Vehicles. Norcold recommends the use of 3/8 inch copper tubing as the gas supply line and requires a 3/8 inch SAE (UNF 5/8-18) male flare fitting as the connection to the refrigerator.
- Put the propane gas supply line up through the floor of the enclosure.
- Make sure the hole through the floor is large enough to allow clearance for the gas supply line.
- Put a weather resistant seal (grommet, sealant, etc.) around the gas supply line where it goes through the floor to prevent vibration and abrasion.

- To prevent vibration and abrasion, make sure that the gas supply line is not against anything in the enclosure.
- Attach the gas supply line to the bulkhead fitting [91] of the refrigerator (See Art00975).

Examine the gas supply system for leaks:



Do not allow the leak detecting solution to touch the electrical components. Many liquids are electrically conductive and can cause a shock hazard, electrical shorts, and in some cases, fire.

Use a leak detecting solution to examine the gas supply line and all propane gas connections for leaks.

If you use compressed air for the test:

- The pressure at the manual shut off valve of the refrigerator must not be more than 1/2 psig (14 inches Water Column).
- If the air pressure is more than 1/2 psig (14 inches Water Column), remove the gas supply line from the bulkhead fitting of the refrigerator before the test.
- If the air pressure is equal to or less than 1/2 psig (14 inches Water Column), close the manual shutoff valve of the refrigerator before the test.

Ignition Start Up

Ignition - propane gas operation:

Press the ON / OFF button [30] to start the refrigerator in auto mode.

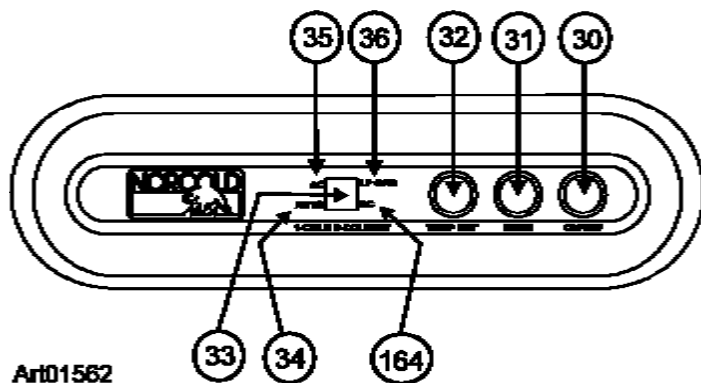
- Push and hold the MODE button [31] until the light bar flashes in the center display [33] beside LP GAS [36].
- Release the MODE button.



On initial start up of the refrigerator, ignition of the propane gas may not occur within 30 seconds.

If ignition of the propane gas does not occur within 30 seconds:

- The gas safety valve of the refrigerator closes.
- The refrigerator stops operation.
- Refer to the "Fault Codes" section of this manual.
- The fault code remains until you push the ON / OFF button two times (to stop and start the refrigerator).
- If ignition does not occur after two or three times:
 - Check the gas supply line.
 - Consult your local dealer or an authorized Norcold Service Center.
 - Change to manual mode and operate on AC electric.



Fault Codes

Fault Codes	Fault Code Meaning	Corrective Actions
No display.	DC voltage is unavailable to the refrigerator control panel or the refrigerator is OFF.	Check: <ul style="list-style-type: none"> - That the refrigerator is ON. - That the battery charging equipment of the vehicle is operational. - That the AC/DC converter is operational (if applicable). - See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"F"	The burner did not ignite or re-ignite.	Check: <ul style="list-style-type: none"> - That the valve of the propane gas tank(s) is open. - That the propane gas is at the correct pressure. - That the manual shut off valve of the refrigerator is open. - That there is no air in the propane gas supply line. See "Removing air from the propane gas supply lines" section of this manual. - See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"A"	AC voltage is unavailable to the refrigerator control.	Check: <ul style="list-style-type: none"> - That the refrigerator plugged into a serviceable outlet. - That the fuse or circuit breaker of the vehicle is intact. - That the vehicle generator is operational (if applicable). - See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"C"	DC voltage to the refrigerator control panel is too low.	Check: <ul style="list-style-type: none"> - That the battery charging equipment of the vehicle is operational. - That the AC/DC converter is operational (if applicable). - See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"n"	The refrigerator cooling unit has stopped cooling.	1st time - Before reset Check: <ul style="list-style-type: none"> - That the vents are not blocked. - That a door(s) is not open. Close door(s). - That the vehicle is level. 2nd time - After reset This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center.
Temperature setting flashes for ten seconds and mode appears.	The refrigerator is operating on the "Back Up Operating System".	This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center
"H"	This is a fault within the refrigerator controls.	This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center
"I"	This is a fault within the refrigerator controls.	This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center.
"S"	This is a fault within the refrigerator controls.	This is not owner serviceable. See your dealer or authorized Norcold Service Center.

Art01560



Manuel d'Installation

Réfrigérateurs modèles N41X – 4,5 pi³, à double ou triple alimentation
Réfrigérateurs modèles N51X – 5,5 pi³, à double ou triple alimentation

Les numéros de modèle des réfrigérateurs à triple alimentation contiennent « .3 », mais pas ceux des réfrigérateurs à double alimentation.

La lettre « X », dans les numéros de modèle ci-dessus, représente une lettre ou un chiffre correspondant à une option de réfrigérateur.



AVERTISSEMENT

Une faute d'installation, de réglage, de modification, de réparation ou d'entretien peut causer des préjudices corporels ou matériels. Se reporter à ce manuel. Pour obtenir de l'assistance ou des informations supplémentaires, s'adresser à un installateur qualifié, au service après-vente ou à la compagnie de gaz



AVERTISSEMENT

RISQUE D' INDENDDIE OU D'EXPLOSION

Si vous sentez une odeur de gaz:

1. Ouvrez les fenêtres.
2. Éteignez toute flamme nue..
3. Ne pas toucher les interrupteurs électriques.
4. Éteignez toute flamme nue..
5. Coupez l' alimentation en combustible.
6. Évacuez immédiatement et appelez les services d'urgence

Ne pas suivre ces instructions peut provoquer un incendie ou une explosion, pouvant causer des dommages matériels, des blessures ou la mort.

SÉCURITÉ PERSONNELLE

Ne pas conserver ni utiliser d'essence ou d'autres liquides inflammables, ou dont les vapeurs peuvent s'enflammer, à proximité de cet appareil ou de tout autre appareil électroménager.



AVERTISSEMENT

NE PAS installer ce réfrigérateur sous le pont dans un bateau. Ne pas installer ce réfrigérateur dans une cabine fixe ou autre zone habitable intérieure. Pour fonctionner correctement et sans danger, ce réfrigérateur doit utiliser uniquement un système à prise d'air extérieur et à ventilation aspirante conçu et agréé par NORCOLD. Toute autre méthode de ventilation pourrait libérer des gaz d'échappement à combustion mortels et (ou) des fumées explosives de gaz propane dans la zone habitable et (ou) sous le pont.

NORCOLD, Inc.
P.O. Box 4248
Sidney, OH 45365-4248

Français

Norcold Service à la clientèle
Téléphone : 800-543-1219
Télécopieur : 734-769-2332
Site Internet : www.norcold.com

Table des Matières

Sens de la Prudence	2
Consignes de Sécurité	2
Certification et Codes à Respecter.....	3
Exigences en Matière de Circulation d'Air.....	3
Préparation du Logement.....	4
Installation des Grilles de Prise d'Air et d'Evacuation	5
Installation du Réfrigérateur	7
Options	8
Installation du panneau décoratif de porte	8
Inversion du sens d'ouverture de la porte	8
Changement de la position du dispositif de blocage d'ouverture de la porte.....	9
Connexions électriques	10
Raccordement de l'alimentation 120 V c.a.....	10
Raccordement de l'alimentation 12 V c.c.....	10
Raccordement des éléments fonctionnant au gaz propane	11
Connectez le radiateur ambiant bas.....	11
Raccordement de l'alimentation en gaz propane	11
Détection des fuites du système d'alimentation en gaz	12
Allumage et Mise en Route	12
Allumage – fonctionnement au propane.....	12
Codes de Défaillance	13

Sens de la Prudence

Lire attentivement ce manuel et bien comprendre les instructions avant d'installer le réfrigérateur.

Être conscient des risques possibles d'accident lorsque le symbole d'alerte apparaît sur le manuel ou est placé sur le réfrigérateur. Un mot suit le symbole et identifie le type de risque. Lire attentivement la définition de ces risques pour bien les comprendre. Ces symboles ont été placés pour des raisons de sécurité.



Ce terme de signalement indique un danger qui, s'il n'est pas pris en compte, peut causer une blessure grave, la mort ou d'importants dégâts matériels.



Ce terme de signalement indique un danger qui, s'il n'est pas pris en compte, peut causer une blessure légère ou d'importants dégâts matériels.

Consignes de Sécurité



- Ce réfrigérateur n'est pas destiné à servir de réfrigérateur amovible. Il est conçu pour fonctionner au gaz propane seulement et ne peut pas être modifié pour utiliser d'autres carburants (gaz naturel, butane, etc.).
- Une faute d'installation, de réglage, de modification ou d'entretien de ce réfrigérateur peut causer des préjudices corporels et (ou) matériels.
- Observer les consignes de ce manuel pour installer les bouches de ventilation (prise d'air et échappement).
- Ne pas installer le réfrigérateur à même une moquette ou un tapis. Le placer sur un panneau de métal ou de bois s'étendant au moins sur toute sa largeur et toute sa profondeur.
- Ne pas laisser quoi que ce soit toucher le système frigorifique du réfrigérateur.
- Le gaz propane est susceptible de s'enflammer et de causer une explosion et, par conséquent, des dégâts matériels et des blessures graves ou mortelles. Ne pas fumer ni faire d'étincelles. Ne pas se servir d'une flamme nue pour rechercher les fuites au tuyau d'arrivée de gaz propane. Toujours se servir de deux clés pour serrer ou desserrer les raccords du tuyau d'arrivée de gaz propane.

- S'assurer de la conformité de l'installation électrique à tous les codes applicables. Voir la section « Certification et codes à respecter ».
- Ne pas contourner ou modifier les composants ou fonctions électriques du réfrigérateur.
- Ne pas vaporiser de liquides près des prises électriques, des raccords ou des pièces du réfrigérateur. Nombre de liquides sont conducteurs et peuvent poser des risques de décharge électrique, de court-circuit, voire même d'incendie.
- Le système frigorifique du réfrigérateur est sous pression. Ne pas essayer de réparer ou recharger un système frigorifique défectueux.
- Le système frigorifique contient du chromate de sodium. L'inhalation de certains composés du chrome peut causer le cancer. Le système frigorifique contient des produits chimiques qui peuvent causer de graves brûlures à la peau et aux yeux, s'enflammer et brûler avec une flamme intense. Ne pas recourber, faire tomber, souder, déplacer, percer, perforez ou heurter le système frigorifique.



- L'arrière du réfrigérateur présente des arêtes vives et des coins anguleux. Pour éviter de se couper ou de s'écrocher lors du travail sur le réfrigérateur, faire attention et porter des gants résistant aux coupures.

Certification et Codes à Respecter

Ce réfrigérateur est homologué par la section International de l'ACNOR comme conforme à la dernière édition des normes ANSI Z21.19 / CSA 1.4 en ce qui concerne l'installation dans des caravanes résidentielles ou véhicules de loisir.

Pour que la garantie limitée Norcold puisse entrer en vigueur, l'installation du réfrigérateur doit être conforme au présent « Manuel d'installation ». De plus, elle doit respecter les éléments suivants, lorsqu'ils sont applicables :



Art0129D



Aux États-Unis et au Canada :

- Les codes locaux, ou, à défaut, le code National Fuel Gas Code, les normes ANSI Z223.1/NFPA 54, le code Natural Gas and Propane installation Code, la norme CSA B149.1, le code ANSI A119.2 Recreational Vehicles Code et les normes CSA Z240 RV Series, Recreational Vehicles.
- L'installation des maisons préfabriquées (caravanes résidentielles) doit se conformer à la norme Manufactured Home Construction and Safety Standard, titre 24 CFR, partie 3280 [anciennement dénommée Federal Standard for Mobile Home Construction and Safety, titre 24 (partie 280), et à la norme à jour CSA Z240.4, Gas-equipped Recreational Vehicles and Mobile Housing.
- Si une source d'alimentation externe est employée, l'appareil électroménager doit, à son installation, faire l'objet d'une mise à la terre électrique conforme aux codes locaux ou, à défaut de tels codes, conforme au code National Electrical code et aux normes ANSI/NFPA 70, ou au Code canadien d'électricité, CSA C22.2. parties 1 et 2.

Tous les tuyaux et raccords d'arrivée de gaz propane doivent respecter les codes locaux, provinciaux et fédéraux s'appliquant à leurs types et dimensions. Ces éléments doivent également être conformes à la norme à jour NFPA 1192 section 2-4, et, au Canada, à la norme à jour CAN 1-6.10.

Exigences en Matière de Circulation d'Air



Conditions à satisfaire par l'installation :

- Il doit y avoir un apport d'air frais suffisant pour la combustion.
- L'espace de séjour doit être complètement isolé du système de combustion du réfrigérateur.

- **Le conduit de fumée d'échappement doit bénéficier d'une ventilation totale et sans restriction car, en mode de fonctionnement au gaz, du monoxyde de carbone peut en sortir. L'inhalation de fumées contenant du monoxyde de carbone peut causer des vertiges, des nausées ou, dans les cas extrêmes, la mort.**
- **S'assurer de l'isolation complète du réfrigérateur par rapport à ses composants produisant de la chaleur en utilisant un jeu approprié de déflecteurs et de panneaux.**

L'installation certifiée nécessite l'utilisation d'une prise d'air extérieur inférieure et d'un dispositif d'évacuation supérieur. Placer le dispositif d'évacuation supérieur sur le toit ou sur le côté du véhicule en suivant à la lettre les instructions de ce manuel. Le non-respect de cette consigne annule la certification du réfrigérateur et la garantie de l'usine.

Le bas de l'ouverture pour la prise d'air inférieure qui fait également fonction de porte d'accès pour l'entretien doit se trouver au niveau du plancher ou juste au-dessous, afin de permettre l'évacuation des fuites éventuelles de propane vers l'extérieur, sans risque de concentration de gaz au niveau du plancher.

En vertu de l'homologation de la section International de l'ACNOR, il peut y avoir un dégagement nul sur les côtés, l'arrière, le haut et le bas du réfrigérateur. Alors qu'aucun dégagement maximum n'est spécifié par l'homologation, le réfrigérateur ne peut fonctionner correctement que si les dégagements maximum suivants sont respectés :

Dessous	Mini 0 pouce	Maxi 0 pouce
Chaque côté	Mini 0 pouce	Maxi 1/8 pouce
Dessus	Mini 0 pouce	Maxi ¼ pouce
Arrière	Mini 0 pouce	Maxi 1 pouce

Ces espaces ajoutés aux dispositifs de prise d'air inférieure et d'évacuation supérieure assurent la circulation d'air nécessaire pour une bonne réfrigération. L'air plus frais arrive par la prise d'air inférieure, monte le long du serpentín d'où il absorbe la chaleur dégagée par les éléments du réfrigérateur et est évacué par l'orifice de sortie supérieure. Si le débit d'air est ralenti ou bloqué, le réfrigérateur ne refroidira pas correctement.

Le système de ventilation de chaque modèle NORCOLD est homologué par la section International de l'ACNOR. Installer uniquement les bouches de ventilation homologuées qui sont spécifiées dans ce manuel.

Préparation du Logement

1. Les dimensions à respecter sont les suivantes :

- Modèles N41X - Hauteur 36,56 - 36,69 pouces x Largeur 23,69 - 23,82 pouces x Profondeur 24 pouces
- Modèles N51X - Hauteur 42,63 - 42,69 pouces x Largeur 23,69 - 23,82 pouces x Profondeur 24 pouces

2. S'assurer que le plancher est de niveau et suffisamment résistant.

- Le plancher doit être métallique ou en bois et de largeur et de profondeur égales à celles du logement.
- Le plancher doit pouvoir supporter le poids du réfrigérateur et de son contenu.

3. S'assurer qu'il n'y a pas de sources de chaleur adjacentes, telles que bouches de ventilation de chauffage ou de chauffe-eau.

4. S'il y a plus de 1/2 po entre un côté du réfrigérateur et l'intérieur de l'enceinte :

- Remplir l'espace d'isolant (en natte) en fibre de verre ou ajouter un déflecteur pour éliminer le dégagement.
 - L'arrière de l'isolant en natte doit être entre 18 et 19 po de la face de l'enceinte.
 - Bien fixer l'isolant en natte à l'enceinte de façon à ce qu'il reste dans cette position durant l'installation du réfrigérateur, s'il devient mouillé et s'il y a du vent.

Installation des Dispositifs de Prise d'Air et d'Evacuation

1. À l'aide du tableau suivant, déterminer les ouvertures brutes (OB) et les types de dispositifs à utiliser.

Dispositif certifié	N° de pièce	OB (hauteur)	OB (largeur)
Supérieur, évacuation par le toit	622293	24 po	5 ¼ po
Supérieur, évacuation latérale	617485	7 ¼ po	18 po
Inférieur, prise d'air latérale	617484	9 ¾ po	19 3/8 po
Universel, supérieur et inférieur	620505	6 3/16 po	17 13/16 po
Bouches de ventilation supérieure et inférieure universelles	621156 /637615	13 3/4 in +1/8-0 po	21 1/2 in+ 1/8-0 po

Le RO doit être carré. Les mesures diagonales du RO doivent être dans un délai de 1/16 po. L'évent doit être centré dans la largeur RO.

2. Poser la prise d'air inférieure (voir Art01608).

AVIS La prise d'air inférieure sert également d'ouverture d'accès aux composants à l'arrière du réfrigérateur.



AVERTISSEMENT Veiller à ce que le bas de l'ouverture de la prise d'air inférieure soit de niveau avec le sol, ou juste en dessous. Ainsi, s'il y a fuite du gaz propane, il s'échappe à l'extérieur au lieu de s'accumuler au niveau du sol.

- S'assurer que le bas de l'ouverture pour la prise d'air inférieure se trouve au niveau du plancher ou juste en-dessous.
- Aligner la prise d'air inférieure [9] dans le plan vertical sous le serpentin [10] et le condenseur [11] du réfrigérateur.

3. Installer le dispositif d'évacuation supérieur :

- Si l'on installe la bouche d'échappement de toit (voir Art01638) :

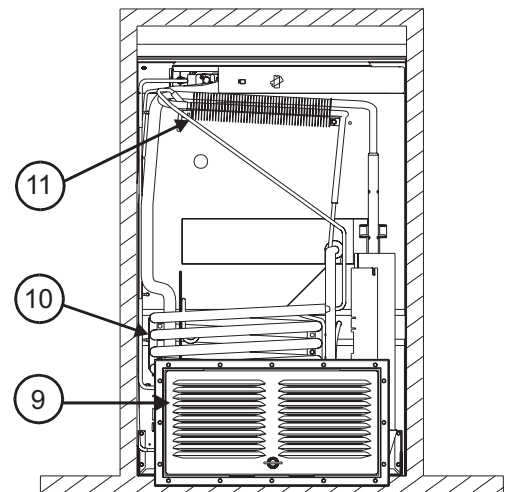


ATTENTION S'assurer de l'absence de sciure, de matériau d'isolation ou d'autres débris de construction sur le réfrigérateur ou dans l'enceinte. Les débris peuvent poser un danger de combustion et empêcher le fonctionnement correct du réfrigérateur.

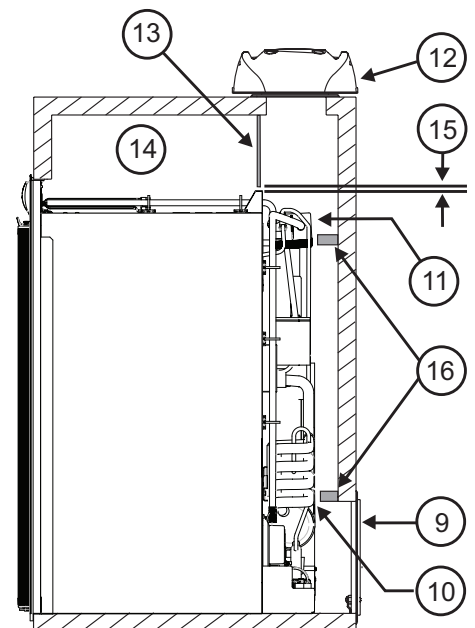
AVIS

Serrer les vis de la came d'échappement supérieure de toit à un couple maximum de 10 inch-pounds. S'assurer également que l'écoulement d'air autour de la came d'échappement supérieure de toit n'est pas partiellement ou totalement restreint par d'autres articles montés sur le toit tels que porte-bagage, climatiseur, panneau solaire, etc.

- Si la conception du véhicule le permet, installer le dispositif d'évacuation par le toit [12] directement au-dessus du condenseur [11] du réfrigérateur.
- Installer un déflecteur [13] pour éviter la formation d'air chaud stagnant dans la partie [14] au-dessus du réfrigérateur.
 - S'assurer que l'espace [15] entre le déflecteur et le dessus du réfrigérateur est inférieur à ¼pouce.
 - S'assurer que le déflecteur fait toute la largeur intérieure du logement.



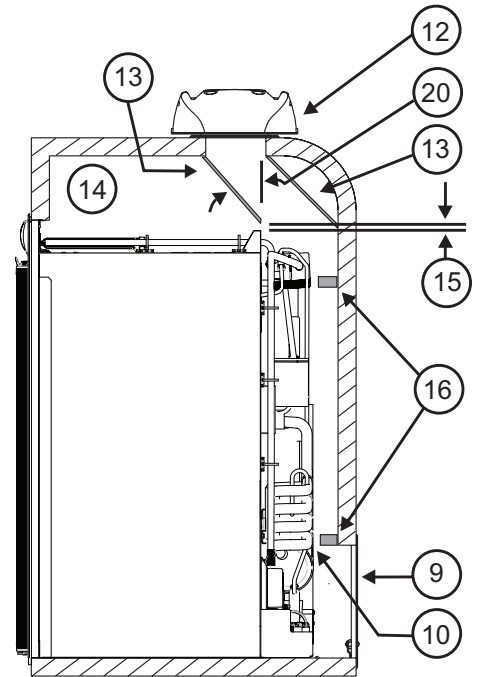
Art01608



Art01638

- Si la conception du véhicule ne permet pas l'installation du dispositif d'évacuation par le toit directement au-dessus du condenseur du réfrigérateur :

- Aligner la bouche d'échappement du toit [12] au-dessus de la prise d'air inférieure et la déplacer vers l'intérieur selon le besoin (voir Art01639).
- Installer deux déflecteurs [13] pour éviter la formation d'air chaud stagnant dans la partie [14] au-dessus du réfrigérateur.
 - S'assurer que les deux déflecteurs font toute la largeur intérieure du logement.
 - S'assurer que les deux déflecteurs ne font pas un angle supérieur à 45° par rapport à la verticale [20].
 - Placer un déflecteur entre le bord supérieur arrière du réfrigérateur et le bord intérieur de l'ouverture du dispositif d'évacuation supérieur.
 - Veiller à ce qu'il y ait un dégagement de moins de 1/4 inch [15] entre le déflecteur et le haut du réfrigérateur.
 - Placer l'autre déflecteur entre le bord extérieur de l'ouverture du dispositif d'évacuation supérieur et la paroi verticale du véhicule.



Art01639

- Si l'on installe la bouche d'échappement latérale supérieure (voir Art01637) :

- Pour les modèles N41X, s'assurer que la distance [25] entre le sol et le haut de l'ouverture brute pour le dispositif d'évacuation supérieur est au minimum de 41 3/4 pouces pour que le refroidissement soit satisfaisant.

- Pour les modèles N51X, s'assurer que la distance [25] entre le sol et le haut de l'ouverture brute pour le dispositif d'évacuation supérieur est au minimum de 47 3/4 pouces pour que le refroidissement soit satisfaisant.

- Aligner la bouche d'échappement supérieure [24] à l'horizontale au-dessus de la prise d'air inférieure [9] du réfrigérateur.

- Installer un déflecteur [13] pour éviter la formation d'air chaud stagnant dans la partie [14] au-dessus du réfrigérateur.

- S'assurer que l'espace [14] entre le déflecteur et le dessus du réfrigérateur est inférieur à 1/4 po.
- S'assurer que le déflecteur fait toute la largeur intérieure du logement.

- S'il y a un dégagement de plus de 1 inch entre l'arrière du réfrigérateur et l'enceinte, ajouter deux déflecteurs [16] à l'arrière de l'enceinte (voir Art01637, Art01638 et Art01639) :

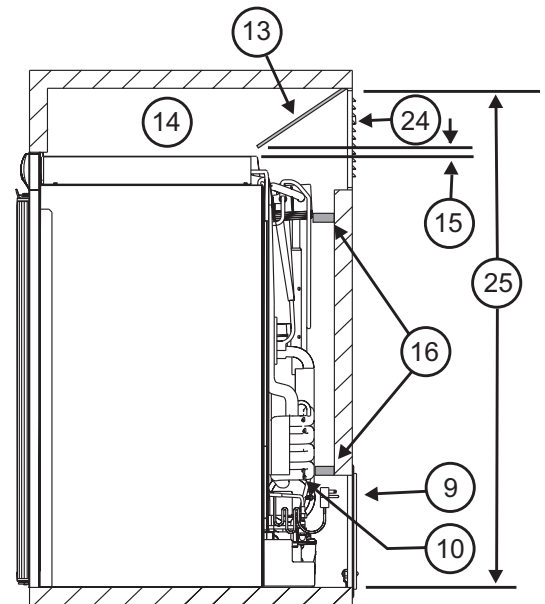
- Placer un déflecteur au bord supérieur de la prise d'air inférieure [9].

- Placer l'autre déflecteur au bord inférieur du condenseur [11] du réfrigérateur.

- Veiller à ce que les déflecteurs soient à moins de 1/4 inch des serpentins [10] et du condenseur du réfrigérateur.

- Veiller à ce que les déflecteurs fassent toute la largeur de l'intérieur de l'enceinte.

- Modèles N41X : si, de par la construction du véhicule, la distance [25] ne peut pas être de 41 3/4 inches, elle peut être réduite jusqu'à 36 inches (option uniquement) (voir Art01647) **si les conditions suivantes sont remplies :**

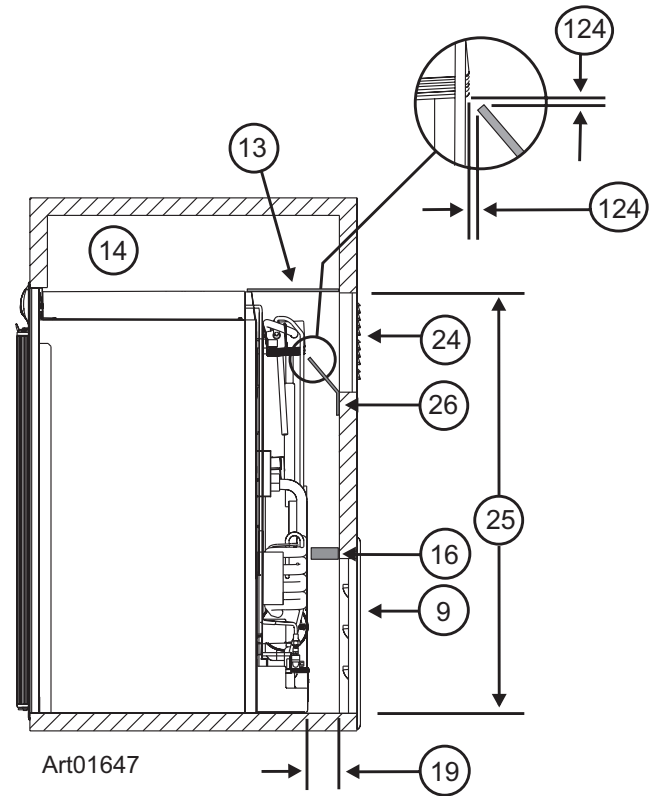


Art01637

OU BIEN

- Modèles N51X : si, de par la construction du véhicule, la distance [25] ne peut pas être de 47 3/4 inches, elle peut être réduite jusqu'à 44 3/4 inches (option uniquement) (voir Art01647) **si les conditions suivantes sont remplies :**

- Installez le conduit d'évacuation 621156 ou 620505 comme évent d'admission inférieur [9] et l'évent d'échappement supérieur [24].
- S'il y a un dégagement [19] de plus de 1 inch entre l'arrière du réfrigérateur et l'enceinte, ajouter deux déflecteurs à l'arrière de l'enceinte.
- Placer un déflecteur [16] au bord supérieur de la prise d'air inférieure.
- Un déflecteur cintré en aluminium ou en tôle d'acier galvanisé [26] doit être installé au bord inférieur de l'ouverture de la bouche d'échappement supérieure.
 - La courbure du déflecteur doit affleurer le bord inférieur de l'ouverture de la bouche d'échappement supérieure.
 - Le bord supérieur du déflecteur cintré doit être au plus à 1/4 inch [124] en dessous du condenseur et il ne doit pas y avoir plus de 1/4 inch de dégagement [124] entre l'arrière du condenseur et le déflecteur.
- Veiller à ce que les déflecteurs fassent toute la largeur de l'intérieur de l'enceinte.



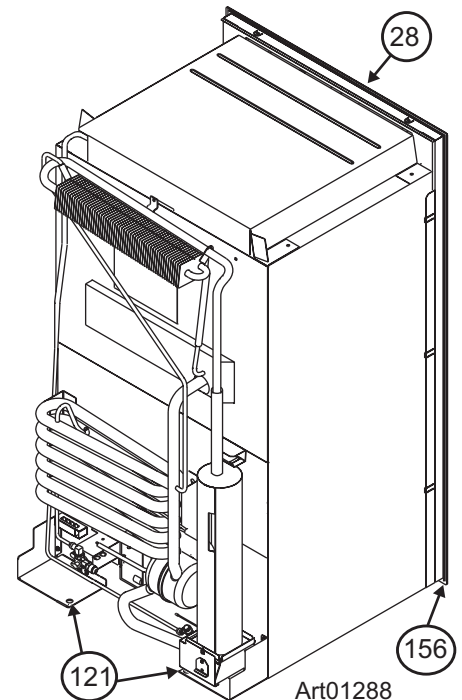
Installation du Réfrigérateur

Mettre le réfrigérateur en place (se reporter à Art01288) :



S'assurer que le joint de combustion [28] n'est pas rompu, qu'il entoure complètement les brides de montage [156] du réfrigérateur et qu'il sépare ces brides de la paroi de l'enceinte. Si le joint de combustion est interrompu, des gaz d'échappement peuvent s'infiltrer dans l'habitacle du véhicule. L'inhalation de gaz d'échappement peut causer des vertiges, des nausées ou, dans les cas extrêmes, la mort.

- Déposer la porte du réfrigérateur (se reporter à la section «Inversion du sens d'ouverture de la porte»).
- Installer les vis par les trous des rebords de montage du réfrigérateur dans la paroi du logement.
- Remonter la porte.
- Installer une vis par les trous [121] des tirants dans les coins arrière inférieurs du réfrigérateurs dans le sol.

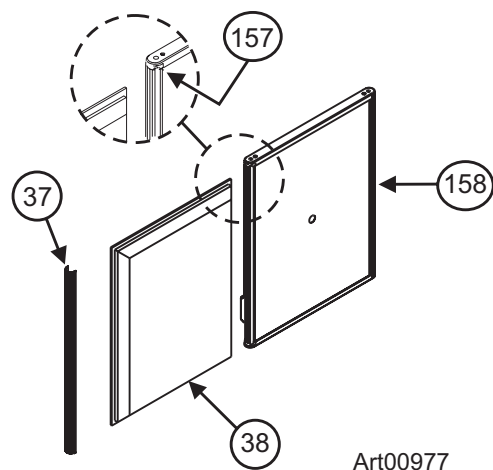


Options

Installation du panneau décoratif de porte :

AVIS Les panneaux décoratifs doivent être d'une épaisseur maximum de 3/16 inch.

- Modèles N41X - les dimensions du panneau décoratif [38] doivent être de 31 pouces pour la hauteur et de 21 5/16 pouces pour la largeur (se reporter à Art00977).
- Modèles N51X - les dimensions du panneau décoratif [38] doivent être de 37 pouces pour la hauteur et de 21 5/16 pouces pour la largeur (se reporter à Art00977).
- Insérer le panneau décoratif dans les encoches des capuchons [157] d'extrémité de porte [158].
- Pousser chaque pièce de retenue de panneau [37] dans l'encoche sur le bord de la porte [39].



Inversion du sens d'ouverture de la porte :

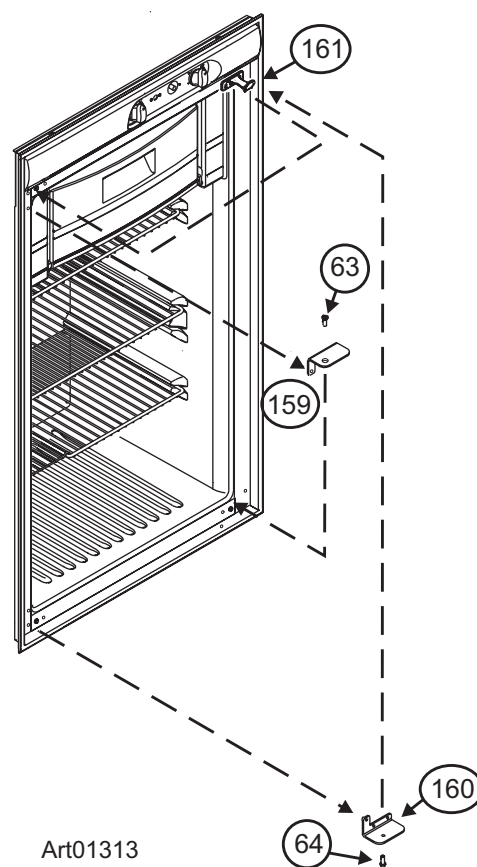
Il est possible d'inverser le sens d'ouverture de la porte en déplaçant les charnières du côté opposé (se reporter à Art01313).

1. Déposer la porte :

- Sortir et conserver l'axe d'articulation supérieur [63].
- Entre-ouvrir la porte et extraire la partie supérieure de la porte de la charnière supérieure du réfrigérateur.
- Sortir la porte de l'axe d'articulation inférieur [64].
- Sortir et conserver l'axe d'articulation inférieur.

2. Changer la position des charnières :

- Enlever les vis de la charnière supérieure [159].
- Placer cette charnière de l'autre côté à la position inférieure.
- Fixer la charnière en utilisant les vis.
- Placer l'axe d'articulation inférieur sur cette charnière.
- Enlever les vis de la charnière inférieure [160].
- Enlever les vis du dispositif de blocage d'ouverture de la porte [161].
- Placer cette charnière de l'autre côté à la position supérieure.
- Fixer la charnière en utilisant les vis.



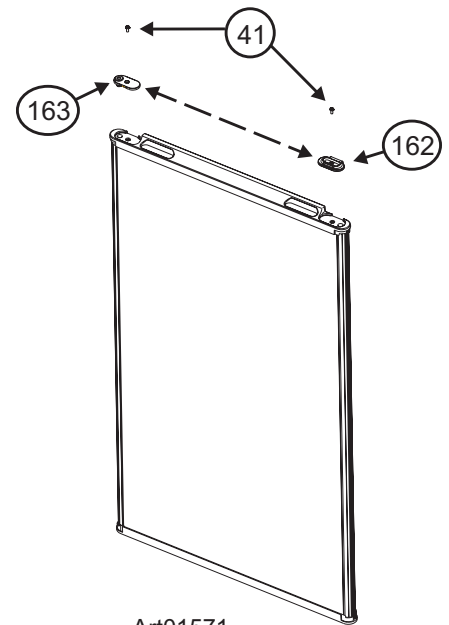
3. Changer la position du dispositif de blocage d'ouverture de la porte (se reporter à Art01313 et Art01571) :

- Monter le dispositif de blocage d'ouverture de la porte de l'autre côté du réfrigérateur.
- Fixer le dispositif de blocage en utilisant les vis.
- Enlever la vis [41] de la platine de blocage d'ouverture de la porte [162] sur la porte.
- Enlever la vis [41] de la fausse lame de charnière [163] sur la porte.

- Monter la platine de blocage d'ouverture de la porte de l'autre côté de la porte.
- Fixer la platine de blocage d'ouverture de la porte en utilisant la vis.
- Monter la fausse lame de charnière de l'autre côté de la porte.
- Fixer la fausse lame de charnière en utilisant la vis.

4. Installation de la porte.

- Placer la porte sur l'axe d'articulation inférieur.
- Aligner les trous de la charnière supérieure avec ceux de la fausse lame de charnière et maintenir en position.
- Visser l'axe d'articulation supérieur dans la charnière supérieure et dans la porte.
- Serrer toutes les vis.
- S'assurer que le verrou de blocage d'ouverture s'engage complètement dans la platine.
 - Le verrou doit être engagé sur 2 pouces.
 - Si cela n'est pas le cas, desserrer les vis et régler la hauteur du verrou.
 - Resserrer les vis.



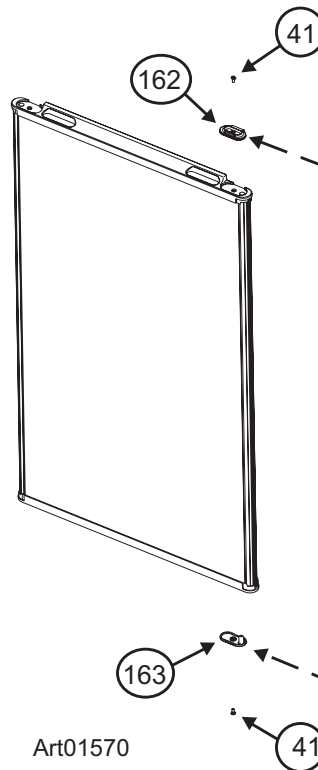
Art01571

Changement de la position du dispositif de blocage d'ouverture de la porte :

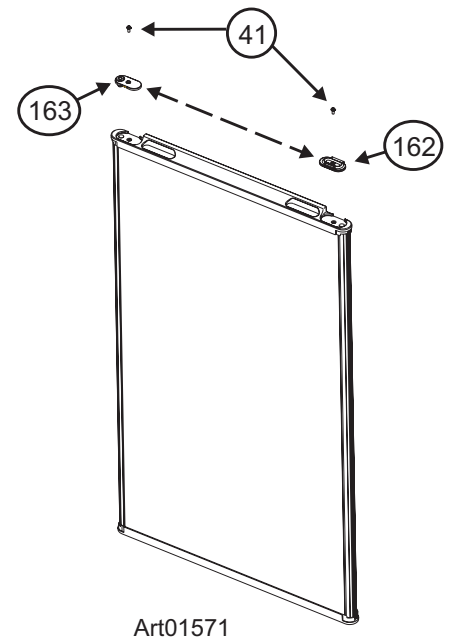
Ce réfrigérateur permet de positionner le dispositif de blocage d'ouverture de la porte au choix en haut ou en bas de la porte indépendamment du sens d'ouverture (se reporter à Art01570 et Art01572).

1. Changement de la position de la platine du dispositif de blocage d'ouverture de la porte :

- Enlever la vis [41] de la platine [162] du dispositif de blocage d'ouverture de la porte.
- Enlever la vis [41] de la fausse lame de charnière [163] du côté opposé de la porte.
- Placer la platine du dispositif de blocage d'ouverture de la porte à l'autre extrémité de la porte.
- Fixer la platine en utilisant la vis.
- Placer la fausse lame de charnière à l'autre extrémité de la porte.
- Fixer la fausse lame de charnière en utilisant la vis.



Art01570



Art01571

2. Changement de la position du dispositif de blocage

- Enlever les vis du dispositif de blocage d'ouverture de la porte [161].
- Placer le dispositif de blocage à l'autre extrémité du réfrigérateur.
- Fixer le dispositif de blocage en utilisant les vis.

d'ouverture de la porte :

Connexions Electriques

AVIS

Les valeurs d'appel de courant sont des valeurs nominales.

Fonctionnement en C.A.	Tension 120 V c.a. Tension de commande 12 V c.c.	(mini 108V, maxi 132V) (mini 10,5V, maxi 15,4V)
Appel de courant	1,79 A à 110 V c.a. 1,92 A à 120 V c.a.	
Fonctionnement au propane	Tension de commande 12 V c.c.	mini 11,5V, maxi 15,4V)
Appel de courant	0,37 A à 12 V c.c. 0,42 A à 15 V c.c.	
Fonctionnement en C.C.(modeles .3 uniquement)	Tension de commande 12 V c.c.	(mini 10,5V, maxi 15,4V)
Appel de courant	14,1 A à 12 V c.c. 17 A à 15 V c.c.	

Ce réfrigérateur fonctionne sur courant alternatif et sur courant continu. L'utilisation de l'appareil en dehors de ces limites peut endommager les composants électriques et rendra la garantie nulle et non avenue.



Brancher le(s) cordon(s) d'alimentation c.a. uniquement dans une prise à trois lames avec masse. Ne pas retirer le contact de terre rond des cordons d'alimentation c.a. Ne pas utiliser un adaptateur à deux lames ou une rallonge avec les cordons d'alimentation c.a. L'utilisation du réfrigérateur sans masse appropriée peut causer des chocs électriques dangereux ou la mort en cas de contact avec les parties métalliques du réfrigérateur.

Raccordement de l'alimentation en courant alternatif 120V :



Brancher le cordon d'alimentation C.A. dans une prise triphasée avec mise à la terre uniquement. Ne pas enlever la broche ronde de mise à la terre du cordon d'alimentation. Ne pas utiliser d'adaptateur à deux broches ni de rallonge électrique. L'utilisation d'un réfrigérateur incorrectement mis à la terre peut causer un choc électrique, voire la mort lorsqu'on touche les parties métalliques de l'appareil.

Brancher le cordon d'alimentation C.A. dans une prise triphasée avec mise à la terre :

- S'assurer que la prise est d'un accès facile à partir de la prise d'air inférieure.
- S'assurer que le cordon d'alimentation n'entre pas en contact avec le couvercle du brûleur, le conduit de sortie des fumées, ou tout autre élément chaud qui pourrait endommager la gaine isolante du cordon.

Raccordement de l'alimentation C.C. 12V :

Le calibre du fil et du fusible à utiliser augmentent avec la distance entre la batterie du véhicule et le réfrigérateur. Une chute de tension se produira si la section du fil est trop faible pour la distance. Cette chute de tension diminue le rendement du système de chauffage et la qualité du refroidissement.

1. Déterminer la section minimale du fil et le calibre maximal du fusible à utiliser.



Si des fils et (ou) fusibles de taille incorrecte sont employés, l'installation électrique risque de prendre feu.

- Sur les modèles à double alimentation, utiliser un fil de calibre 18 AWG minimum et un fusible de 6 A maximum.
- Sur les modèles à triple alimentation, mesurer la distance entre le réfrigérateur et la batterie du véhicule.
 - Pour une distance comprise entre 0 et 20 pieds, utiliser un fil de calibre 10 AWG minimum et un fusible de 30 A maximum.
 - Pour une distance supérieure à 20 pieds, utiliser un fil de calibre 8 AWG minimum et un fusible de 40 A maximum.
- Si la section du fil est supérieure à la section minimale, déterminer le fusible à utiliser en suivant la norme RVIAA 119.2 ou le code local.

Les connexions de fil doivent être propres, bien assurées et exemptes de corrosion. Si l'un de ces aspects laisse à désirer :

- Le réfrigérateur subira une chute de tension.
 - La chute de tension réduit les performances du réfrigérateur.
2. Installer un fusible sur les fils d'alimentation en courant continu entre la batterie et le réfrigérateur :

- Placer le fusible le plus près possible de la batterie.

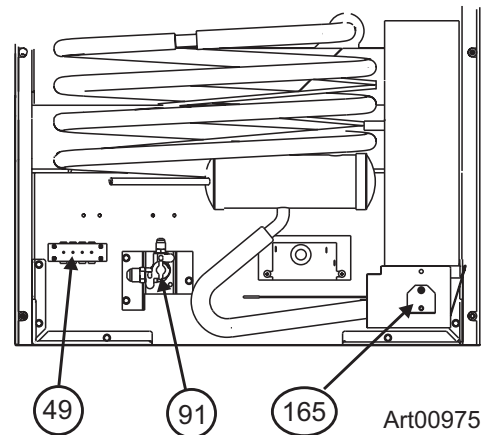
3. Connecter les fils d'alimentation en courant continu :

- Poser un raccord femelle rapide 1/4 inch sur chaque fil d'alimentation c.c.

AVIS

Ne pas utiliser le châssis du réfrigérateur ou celui du véhicule comme conducteur. Relier les fils d'alimentation c.c. uniquement à la batterie et à la carte d'alimentation [49] du réfrigérateur (se reporter à Art00975).

- Connecter le fil d'alimentation positif à la borne du panneau identifiée 12 VDC.
- Connecter le fil de mise à la terre à la borne du panneau identifiée GND.
- S'assurer que chaque fil d'alimentation en courant continu est connecté à la borne avec la polarité correcte.



Art00975

Connectez le radiateur ambiant bas

Branchez les fils du chauffage à basse température ambiante à l'alimentation CC 12 volts. Le fil noir (+) du chauffage à basse température ambiante connecté à 12V et le fil marron se connecte à la terre 12V.

NOTICE

Ce kit fournit une tension CC au chauffage chaque fois que la température ambiante est suffisamment basse. Un stockage prolongé par temps froid épuisera les batteries du véhicule. Pour éviter que la batterie ne s'épuise, retirez le fusible de 3 A du radiateur ambiant bas.

Raccordement des Eléments Fonctionnant au Gaz Propane

Ce réfrigérateur fonctionne au gaz propane à une pression de 11 pouces de colonne d'eau.

Raccordement de l'alimentation en gaz propane :

AVERTISSEMENT

Faire preuve de grande prudence lors de l'intervention sur le système de gaz propane ou du travail à proximité.

- Ne pas fumer ni utiliser de flamme nue près du système au gaz propane.
- Ne pas utiliser de flamme nue pour rechercher les fuites.
- Ne pas raccorder le réfrigérateur à un réservoir de gaz sans détendeur entre les deux.
- Pour éviter une fuite de gaz, toujours utiliser deux clés pour serrer ou desserrer les raccords des conduites de gaz.
- Le gaz propane peut s'enflammer ou exploser avec risques de blessures graves ou de mort.

Raccorder le tuyau d'alimentation de gaz au réfrigérateur :

- S'assurer que tous les raccords et les conduites sont conformes aux codes locaux, provinciaux et national en ce qui concerne le type et le diamètre.
- S'assurer que tous les raccords métalliques flexibles sont conformes à la dernière révision de la norme CAN 1-6.10.
- S'assurer que les matériaux utilisés pour le tuyau d'arrivée de gaz respectent à la fois les normes actuelles ANSI A 119.2 (NFPA 1192) et ACNOR Z240 pour les véhicules de loisir. Norcold recommande l'utilisation d'un tube en cuivre de 3/8 po comme tuyau d'arrivée de gaz et requiert un raccord mâle conique de 3/8 po SAE (UNF 5/8-18) comme connexion avec le réfrigérateur.
- Faire remonter le tuyau d'arrivée de gaz propane par le plancher de l'enceinte.
- S'assurer que le diamètre du trou dans le plancher est suffisant pour laisser du jeu autour de la conduite.
- Monter un joint d'étanchéité résistant aux intempéries (anneau, produit d'étanchéité, etc.) autour de la conduite pour éviter l'usure par frottement et les vibrations.

- Pour éviter les vibrations et le frottement, veiller à ce que le tuyau d'arrivée de gaz ne touche rien dans l'enceinte.
- Fixer la conduite au raccord [91] sur la paroi du réfrigérateur (se reporter à Art00975).

Détection des fuites du système d'alimentation en gaz:



Ne pas laisser la solution de détection des fuites entrer en contact avec les composants électriques. Nombre de liquides sont conducteurs et peuvent poser des risques de décharge électrique, de court-circuit, voire même d'incendie.

Employer une solution de détection des fuites pour vérifier l'étanchéité du tuyau d'arrivée de gaz et de tous les raccords de gaz propane.

Recherche de fuites à l'air comprimé :

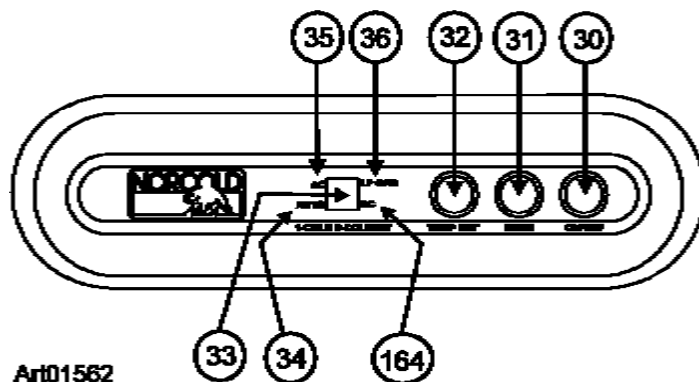
- La pression au niveau du robinet d'arrêt manuel du réfrigérateur ne doit pas être supérieure à ½ PSIG (14 pouces de colonne d'eau).
- Si la pression d'air est supérieure à ½ PSIG (14 pouces de colonne d'eau), débrancher la conduite du raccord sur la paroi du réfrigérateur avant d'effectuer la recherche de fuite.
- Si la pression d'air est inférieure ou égale à ½ PSIG (14 pouces de colonne d'eau), fermer le robinet d'arrêt manuel du réfrigérateur avant d'effectuer la recherche de fuite.

Allumage et Mise en Route

Allumage - fonctionnement au propane :

Appuyer sur le bouton ON/OFF [30] pour mettre le réfrigérateur en route en mode automatique.

- Enfoncer et maintenir enfoncé le bouton MODE [31] jusqu'à ce que la barre lumineuse clignote, sur l'afficheur central [33], à côté de LP GAS [36].
- Relâcher le bouton MODE.



Art01562

AVIS À la mise en route initiale du réfrigérateur, l'allumage au gaz propane risque de ne pas se produire dans les 30 secondes.

Si l'allumage ne se produit pas dans les 30 secondes :

- La soupape de sûreté d'alimentation en gaz du réfrigérateur se ferme.
- Le réfrigérateur s'arrête.
- Se reporter à la section «Codes de défaillances» de ce manuel.
- Le code de défaillance reste affiché jusqu'à ce que le bouton ON/OFF soit enfoncé deux fois (pour arrêter et remettre le réfrigérateur en route).
- Si l'allumage ne se produit pas après deux ou trois tentatives.
 - Vérifier le tuyau d'alimentation de gaz.
 - Entrer en rapport avec le concessionnaire local ou un Centre d'entretien autorisé Norcold.
 - Passer en mode manuel et utiliser l'appareil en fonctionnement sur courant alternatif.

Codes de Défaillance

Code de défaillance	Signification	Actions Correctives
Afficheur vide	Tension C.C. non disponible au panneau de commande du réfrigéraeur ou réfrigéraeur arrêté.	Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"> - le réfrigéraeur est en marche. - le système de charge de la batterie du véhicule est opérationnel. - le convertisseur CA/CC est opérationnel (s'il existe). - le connexion C.C. au réfrigéraeur n'est pas lâche. - le fusible C.C. du réfrigéraeur est intact. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou un Centre d'entretien autorisé Norcold.
«F»	Le brûler n'est pas allumé ou rallumé.	Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"> - la tension C.C. est correcte.- le conduit d'alimentation en gaz propane est purgé. - le robinete du réservoir de propane est ouvert. - la pression du gaz propane est correcte. - le robinete d'arrêt manuel du réfrigéraeur est ouvert. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou un Centre d'entretien autorisé Norcold.
«A»	La tension C.A. n'est pas disponible pour la commande du réfrigéraeur.	Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"> - le réfrigéraeur est branché. - le fusible ou le disjoncteur du véhicule est intact. - le génératrice du véhicule est opérationnelle (si elle existe). - le fusible C.A. du réfrigéraeur est intact. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou un Centre d'entretien autorisé Norcold.
«C»	La tension C.C. au panneau de commande du réfrigéraeur est trop faible.	Vérifier que : <ul style="list-style-type: none"> - le système de charge de la batterie du véhicule est opérationnel. - le convertisseur CA/CC est opérationnelle (s'il existe). - le connexion C.C. au réfrigéraeur n'est pas lâche. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou un Centre d'entretien autorisé Norcold.
"n"	Le frigorifère du réfrigéraeur ne refroidit plus.	1ère fois-Avant la réinitialisation. Vérifier : <ul style="list-style-type: none"> - Que les bouches de ventilation ne sont pas obstruées. - Que la ou les portes ne sont pas ouvertes. Fermer la ou les portes. - Que le véhicule est niveau. 2ème fois-Après la réinitialisation. Le propriétaire ne peut pas remédier à ce problème. Consulter le concessionnaire ou un centre de service après-vente agréé Norcold.
La sélection de température clignote pendant dix secondes, puis MODE apparait.	Le réfrigéraeur fonctionne sur le «Système de Secours».	Aucune action corrective par l'utilisateur/propriétaire. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou un Centre d'entretien autorisé Norcold.
«H»	Défaillance du système de commande du réfrigéraeur.	Aucune action corrective par l'utilisateur/propriétaire. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou un Centre d'entretien autorisé Norcold.
«r»	Défaillance du système de commande du réfrigéraeur.	Aucune action corrective par l'utilisateur/propriétaire. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou un Centre d'entretien autorisé Norcold.
«S»	Défaillance du système de commande du réfrigéraeur.	Aucune action corrective par l'utilisateur/propriétaire. Entrer en rapport avec le concessionnaire ou un Centre d'entretien autorisé Norcold.

